

# Bestek

102020	620199	. . . . .	Maatregelen t.b.v. verkeer op het werkterrein	EUR		N			
		. . . . .	Toepassen van verkeersafzettingen op het werk als omschreven in hoofdstuk 62 van de Standaard RAW						
		. . . . .	bepalingen 2020, conform CROW publicatie 96b						
		. . . . .	Toepassen van verkeersafzettingen voor de uitvoering van de werkzaamheden						
		. . . . .	Incl. tussentijds verzetten, zo vaak als voor het werk benodigd, t.b.v. faseringen						
		. . . . .	Met materiaal van de aannemer						
		. . . . .	Indien nodig, met personeel van de aannemer; inzet verkeersregelaars						
		. . . . .							

# Nota van Inlichtingen

---

**Vraag:**

Kunt u aanvullende gegevens leveren zoals omschreven in hoofdstuk 62 van de Standaard. Zonder deze gegevens is dit door de aannemer niet te calculeren.

**Antwoord:**

Er wordt een post opstellen verkeersplan toegevoegd.

# Bestek

---

01 01 27

## STELPOSTEN

- 01 De in dit bestek opgenomen stelposten worden in de eindafrekening / staat van afrekening buiten beschouwing gelaten en komen niet in aanmerking voor verrekening overeenkomstig par. 35. lid 05 van de UAV 2012.

# Nota van Inlichtingen

---

## **Vraag:**

In het bestek zitten redelijk wat stelposten, indien deze allemaal niet worden gebruikt lopen wij omzet mis. Wij verwachten op basis van de stelposten namelijk wel werk uit te voeren. Het is naar ons inziens niet redelijk om deze bepaling uit te sluiten.

## **Antwoord:**

Deze bepaling blijft gehandhaafd. De stelposten zijn opgenomen voor onvoorziene omstandigheden.

# Bestek

---

5. Het bedrag van de korting als bedoeld in par 42. Lid 2 van de UAV 2012 bedraagt: €10.000,- per dag na de door de opdrachtgever genoemde uiterste datum van oplevering. Het bedrag van de korting is ongelimiteerd.

# Nota van Inlichtingen

---

**Vraag:**

Kunt u deze korting limiteren. Het risico van een overschrijding van de einddatum is zeer reëel. Zeker in combinatie met diverse onderzoeken die nog niet zijn uitgevoerd en faseringen die nog kunnen wijzigen.

**Antwoord:**

De boetebepaling blijft ongelimiteerd.

# Wel of niet inschrijven?



- Ga naar [menti.com](https://menti.com)
- Of gebruik de code **5793 2940**

# Mentimeter

Ga naar [menti.com](https://menti.com) | en gebruik de code 5793 2940

Moet ik nu wel of niet inschrijven?



CA

Menti

17 jan Infratech



Choose a slide to present





# Mentimeter

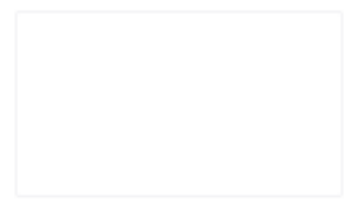
Ga naar [menti.com](https://menti.com) | en gebruik de code **5793 2940**

Waarom wordt afgeweken van de UAV en/of de Standaard RAW bepalingen?



Menti  
17 jan Infratech

Choose a slide to present



# Mentimeter

Ga naar [menti.com](https://menti.com) | en gebruik de code **5793 2940**

Door afwijkingen, van de UAV of de Standaard, in het contract gaat de uitvoering beter.

0

Ja

0

Nee

0

Weet ik niet



Menti

17 jan Infratech



Choose a slide to present



# Even voorstellen



## Lars Birkholz

- In dienst bij CROW: 1 augustus 2019
- Team: RAW

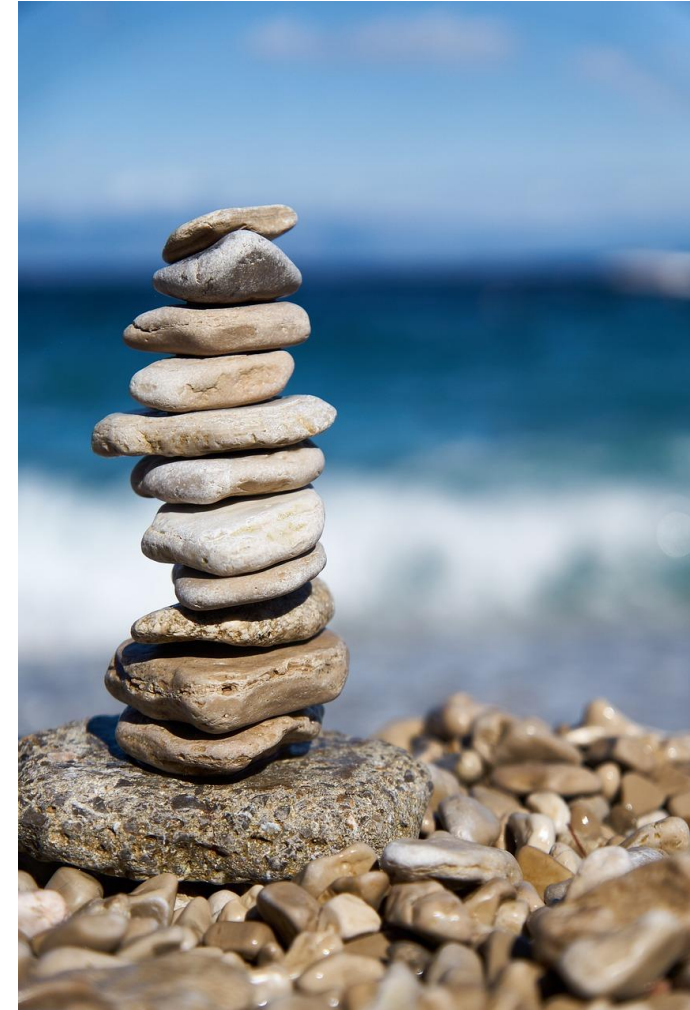
### Werkzaamheden:

- Docent RAW cursussen, toepassingsbevordering RAW

# Waarom UAV en Standaard RAW?

# Uitgangspunten UAV en RAW

- de UAV 2012
- de gelijkwaardigheid van contractpartijen
- een duidelijke afbakening van verantwoordelijkheden
- duidelijke en eenduidige besteksinformatie
- uitvoeringsvrijheid van de aannemer
- kostenhomogene beschrijvingen
- betaling naar productie



# Hoofdstuk 62 Tijdelijke verkeersmaatregelen

102020	620199	. . . . .	Maatregelen t.b.v. verkeer op het werkterrein	EUR		N			
		. . . . .	Toepassen van verkeersafzettingen op het werk als omschreven in hoofdstuk 62 van de Standaard RAW bepalingen 2020, conform CROW publicatie 96b						
		. . . . .	Toepassen van verkeersafzettingen voor de uitvoering van de werkzaamheden						
		. . . . .	Incl. tussentijds verzetten, zo vaak als voor het werk benodigd, t.b.v. faseringen						
		. . . . .	Met materiaal van de aannemer						
		. . . . .	Indien nodig, met personeel van de aannemer; inzet verkeersregelaars						
		. . . . .							

- Geen duidelijke afbakening van verantwoordelijkheden (UAV 2012, par. 30)
- Geen duidelijke en eenduidige besteksinformatie

# Hoofdstuk 62 Tijdelijke verkeersmaatregelen

In RAW 2020 worden drie verschillende scenario's gefaciliteerd:

1. Opdrachtgever wél **verkeersplan** en wél **verkeerstekening** en onderdeel van het bestek. Figuurnummers bekend
  - het treffen van tijdelijke verkeersmaatregelen o.b.v. een op te nemen bestekpost
2. Opdrachtgever wél **verkeersplan**, maar géén **verkeerstekening**
  - maken verkeerstekening op bestekpost
  - treffen van tijdelijke verkeersmaatregelen op stelpost of als meer werk
3. Opdrachtgever géén **verkeersplan**, en géén **verkeerstekening**
  - maken verkeersplan op bestekpost
  - maken verkeerstekening op stelpost of als meerwerk
  - treffen van tijdelijke verkeersmaatregelen op stelpost of als meer werk

# UAV 2012

---

## 01 01 27 **STELPOSTEN**

01 De in dit bestek opgenomen stelposten worden in de eindafrekening / staat van afrekening buiten beschouwing gelaten en komen niet in aanmerking voor verrekening overeenkomstig par. 35. lid 05 van de UAV 2012.

- Afwijken UAV 2012, par. 35, lid 5
- Afwijken gelijkwaardigheid



# UAV 2012

---

5. Het bedrag van de korting als bedoeld in par 42. Lid 2 van de UAV 2012 bedraagt: €10.000,- per dag na de door de opdrachtgever genoemde uiterste datum van oplevering. Het bedrag van de korting is ongelimiteerd.

- Niet proportioneel
- Afwijken gelijkwaardigheid

# Terug naar de basis



- Gezamenlijk opgesteld
- Opdrachtgevers en aannemers
- Evenwichtige risicoverdeling

# Laatste nieuws op RAW.nl



[Home](#) [Platform](#) [RAW-teksten](#) [RAW-ondersteuning](#) [RAW cursussen](#) [Over RAW](#)

## RAW-systematiek;

het kader om afspraken in bouwcontracten te maken en goed vast te leggen.

Een platform voor kennis, projecten, nieuws en nog veel meer omtrent de RAW-systematiek.

 1.560 Professionals

## Nieuws



Helpdeskvraag  
of prijs per eer

 **Jacqu**  
2 dagen



**Bedankt voor je aandacht**



✉ [info@crow.nl](mailto:info@crow.nl)

☎ 0318 69 53 00

**in** [LinkedIn](#)

📄 [CROW nieuwsbrieven](#)